

TAANILAN ALUE, YLIVIESKA LIIKENNEVERKKO (OSAYLEISKAAVALLINEN TARKASTELU)

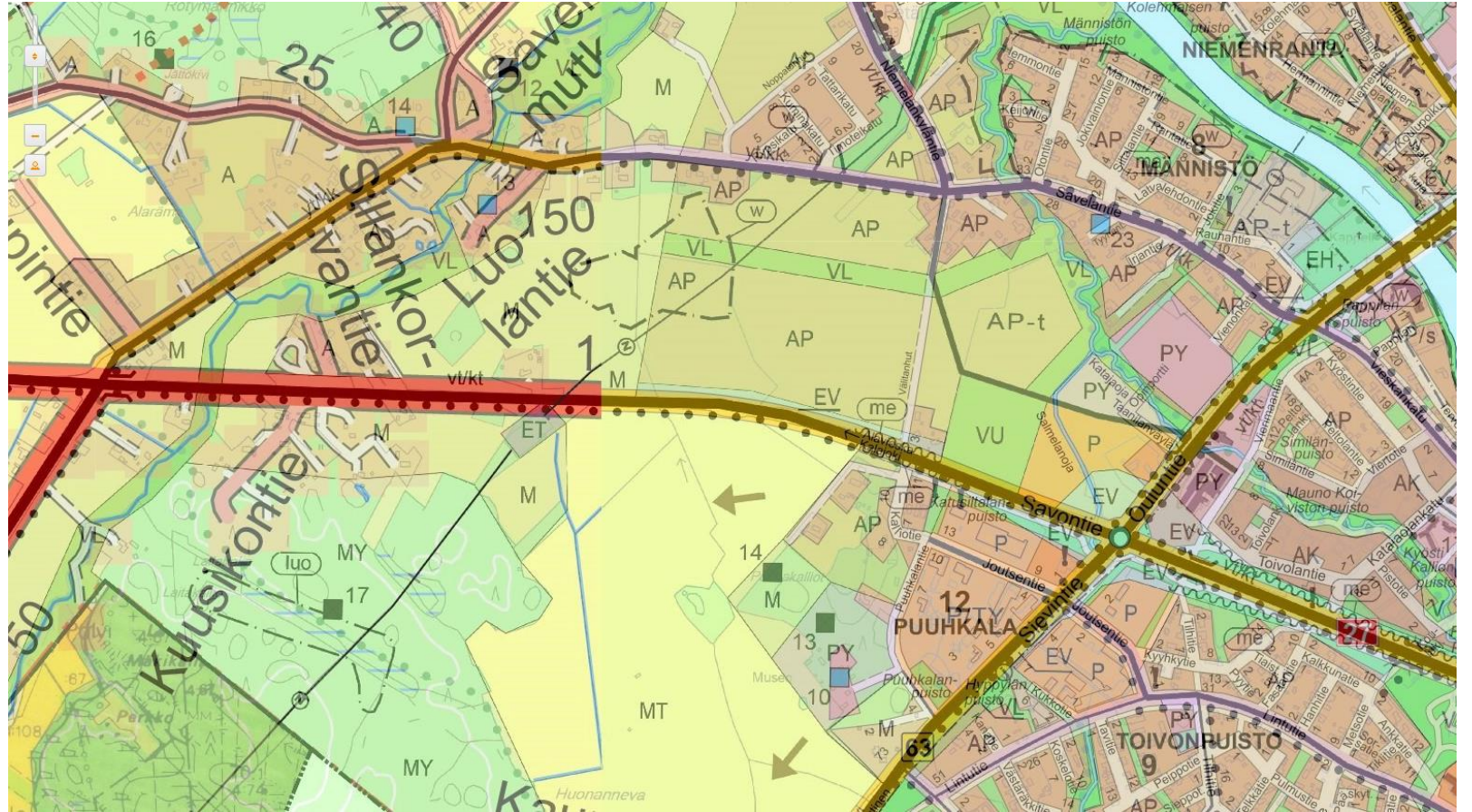
15.1.2020/ESar

LIIKENNEVERKKO, KYSYMYKSET

- Jalankulku- ja pyöräily
 - Vt 27 (Kalajoentien) suunta, missä mennään valtatie suunnassa?
 - Tie- ja rakennussuunnitelma on tehty valtatie eteläpuolelle Kalliotieltä Ojakylän nykyiselle väylälle ja alikululle
 - Tarvitaanko valtatie pohjoispuolelle yhteyttä uuden maankäytön kohdalle?
 - Maankäyttö ratkaisee
 - Puuhkalan alueelta päästävä koulun suuntaan ja kt 63 (Sievintien) yli
 - Nyt asutusta vähän, joten koulun suunta voi olla mutkikas
 - Teollisuutta yms. työpaikkoja paljon, joten turvallinen pyöräily-yhteys varmistettava
 - Kt 63 (Sievintien) ylitys? Suojatiet nykyään 60 km/h-rajoitusjaksolla

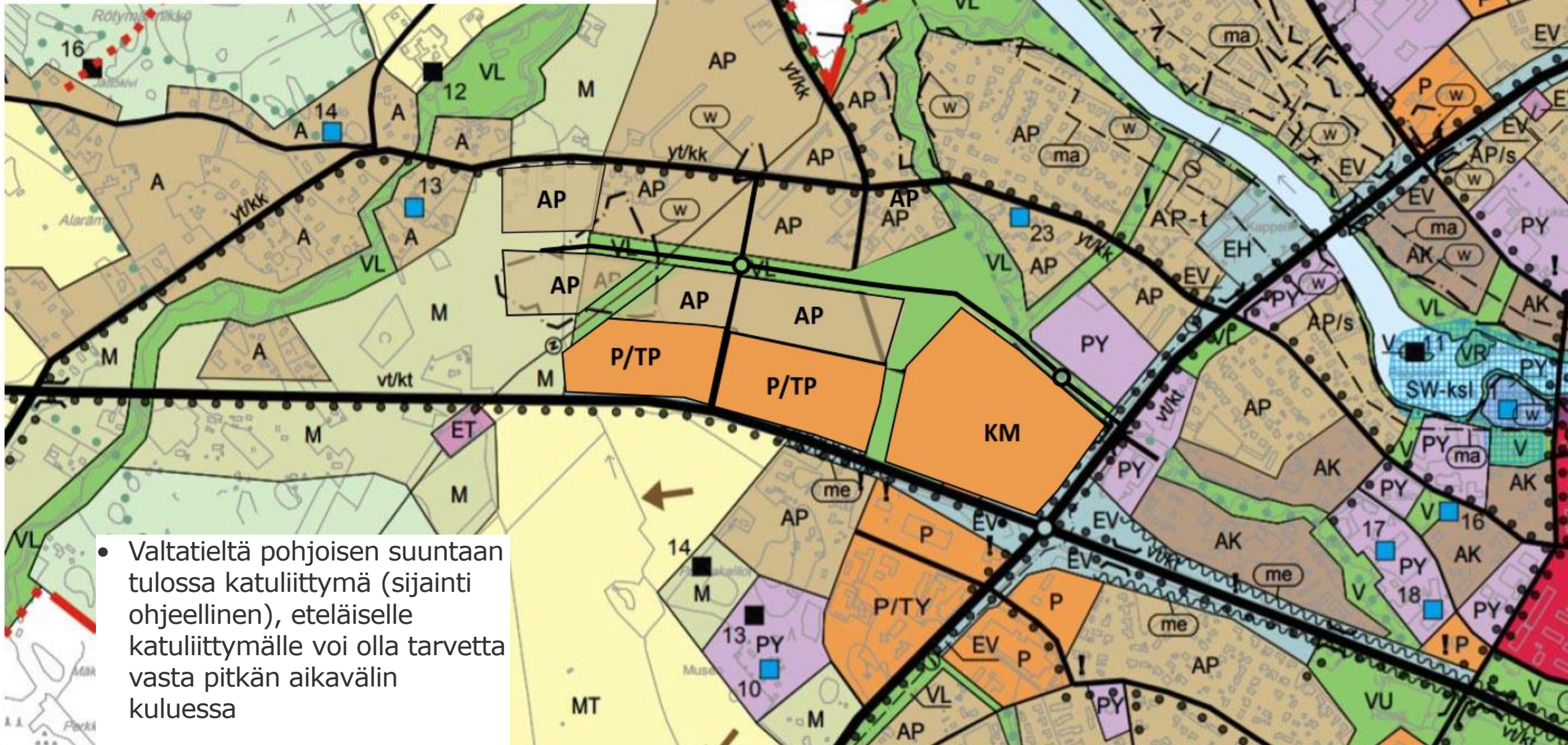
YLEISKAAVA

- Puuhakan alueella laajentumissuunnat länteen ja etelään
- Nykyisen (ja uuden yleiskaavan) perusteella valtatie pohjoispuolelle lisää maankäyttöä
 - Jkpp-alikulkuihin varauduttava valtatiellä



YLIVIESKA, Taanilan alueen kehittäminen
VE 3

UUSI YLEISKAAVA



- Valtatieltä pohjoisen suuntaan tulossa katuliittymä (sijainti ohjeellinen), eteläiselle katuliittymälle voi olla tarvetta vasta pitkän aikavälin kuluessa

JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLIEN JA KT 63 RISTEÄMINEN?

- Alikulku olisi paras ja tieluokan mukaan vahvasti suositeltava
 - Alikulku hankala, koska vetinen oja vieressä ja maankäyttö lähellä
- Suojatie säilyy nykypaikallaan kiertoliittymän eteläpuolella?
 - Etäisyys kiertoliittymään noin 30 metriä
 - Suojatien turvallisuus huono, jos menee kahden kaistan yli kerrallaan (turbo-kiertoliittymäversiossa)
 - Lisäkaista jää hyvin lyhyesti, jos se alkaa vasta suojatien jälkeen
 - Suojatien voisi periaatteessa tehdä liikennevalo-ohjattuna
 - Nykyisellä autoliikenteelläkin alkaa olla tarvetta valo-ohjaukselle, jos käyttäjämäärä lisääytyy
- Entä jo suojatie poistetaan ja ylityspaikka katuliittymässä?
 - Jk+pp-väylä kannattaisi siirtää kadun varteen
 - Se palvelisi alueen kulkijoita myös
 - Tonttuliittymät kadun varren väylällä aiheuttaisivat turvattomuutta

YLIVIESKA, Taanilan alueen kehittäminen

JK+PP-VERKKO, VE 1

Jatko maankäytön mukaan

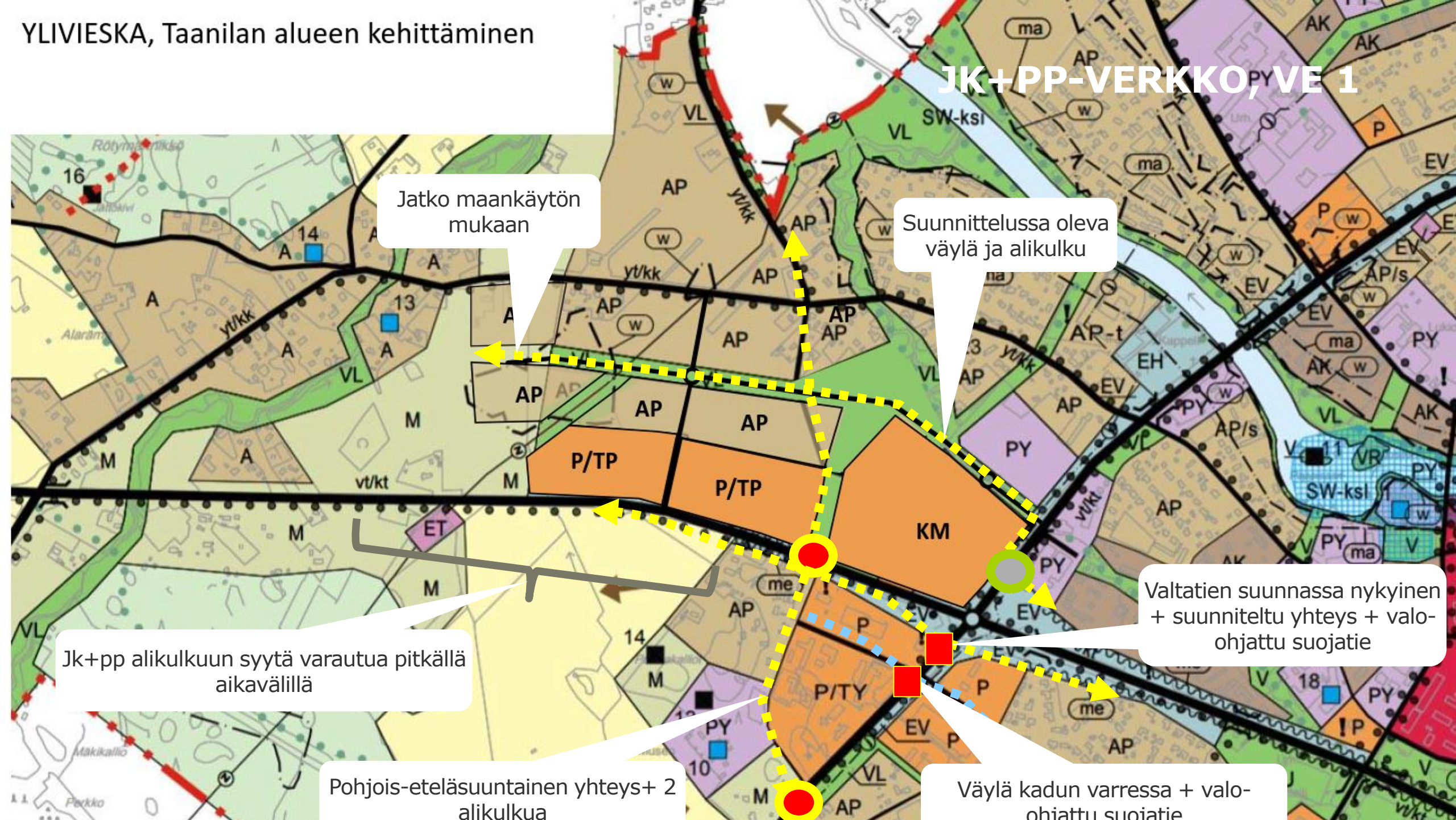
Suunnittelussa oleva väylä ja alikulku

Jk+pp alikulkuun syytä varautua pitkällä aikavälillä

Valtatien suunnassa nykyinen + suunniteltu yhteys + valo-ohjattu suojatie

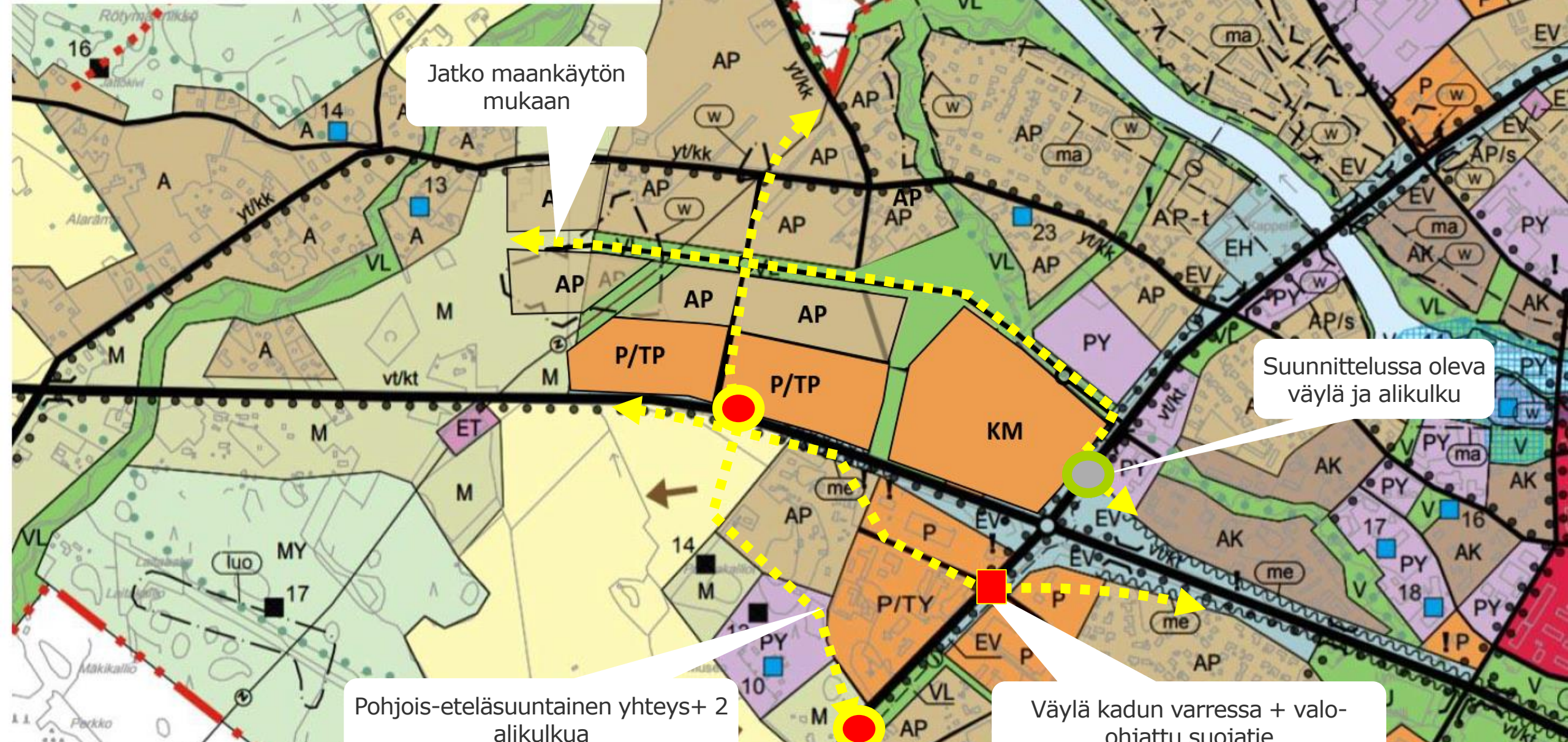
Pohjois-eteläsuuntainen yhteys + 2 alikulkua

Wäylä kadun varressa + valo-ohjattu suojatie



YLIVIESKA, Taanilan alueen kehittäminen

JK+PP-VERKKO, VE 2



Jatko maankäytön mukaan

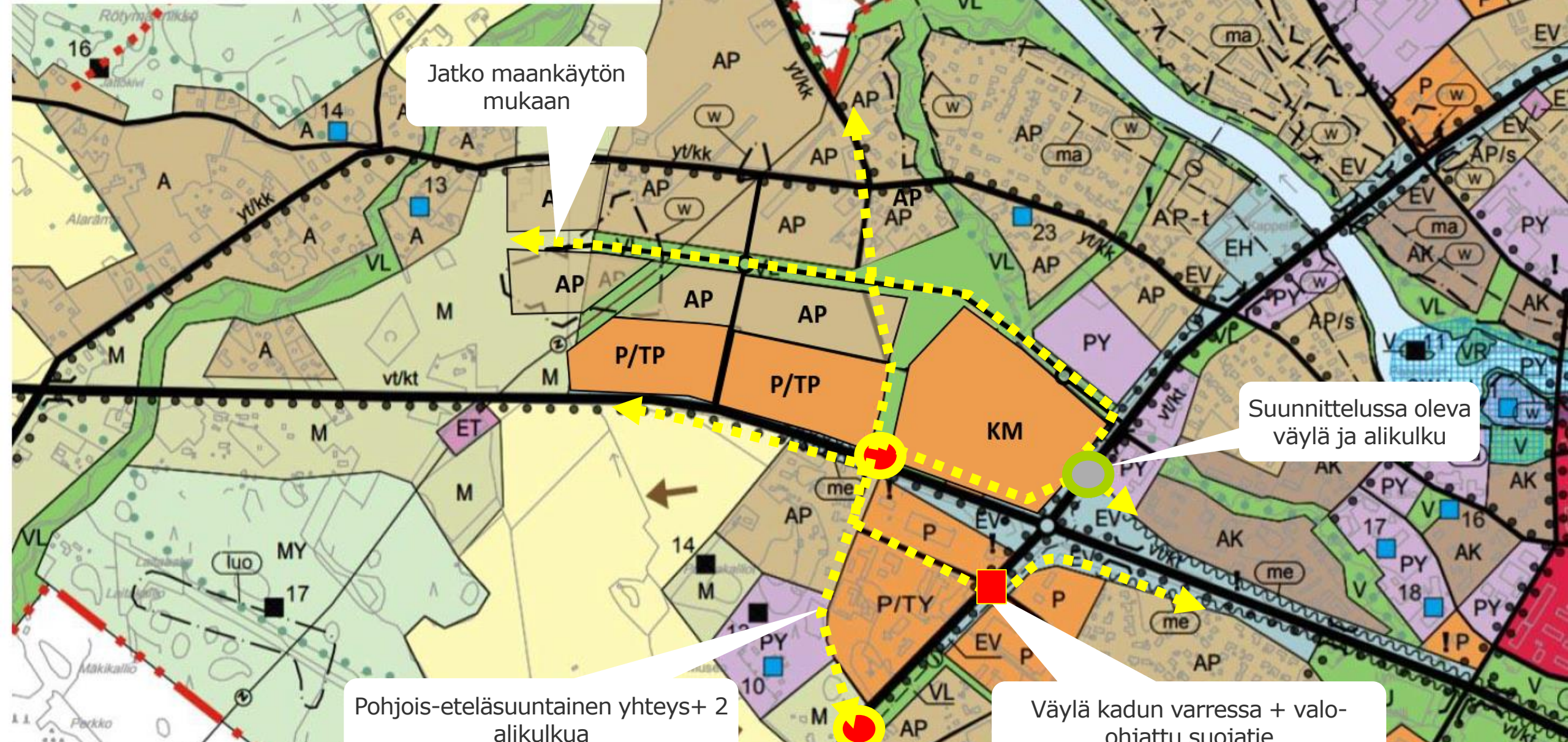
Suunnittelussa oleva väylä ja alikulku

Pohjois-eteläsuuntainen yhteys+ 2 alikulku

Väylä kadun varressa + valo-ohjattu suojatie

YLIVIESKA, Taanilan alueen kehittäminen

JK+PP-VERKKO, VE 3



Jatko maankäytön mukaan

Suunnittelussa oleva väylä ja alikulku

Pohjois-eteläsuuntainen yhteys+ 2 alikulku

Väylä kadun varressa + valo-ohjattu suojaite

YLIVIESKA, Taanilan alueen kehittäminen

JK+PP-VERKKO, VE 4

Keltaisella uudet väylät

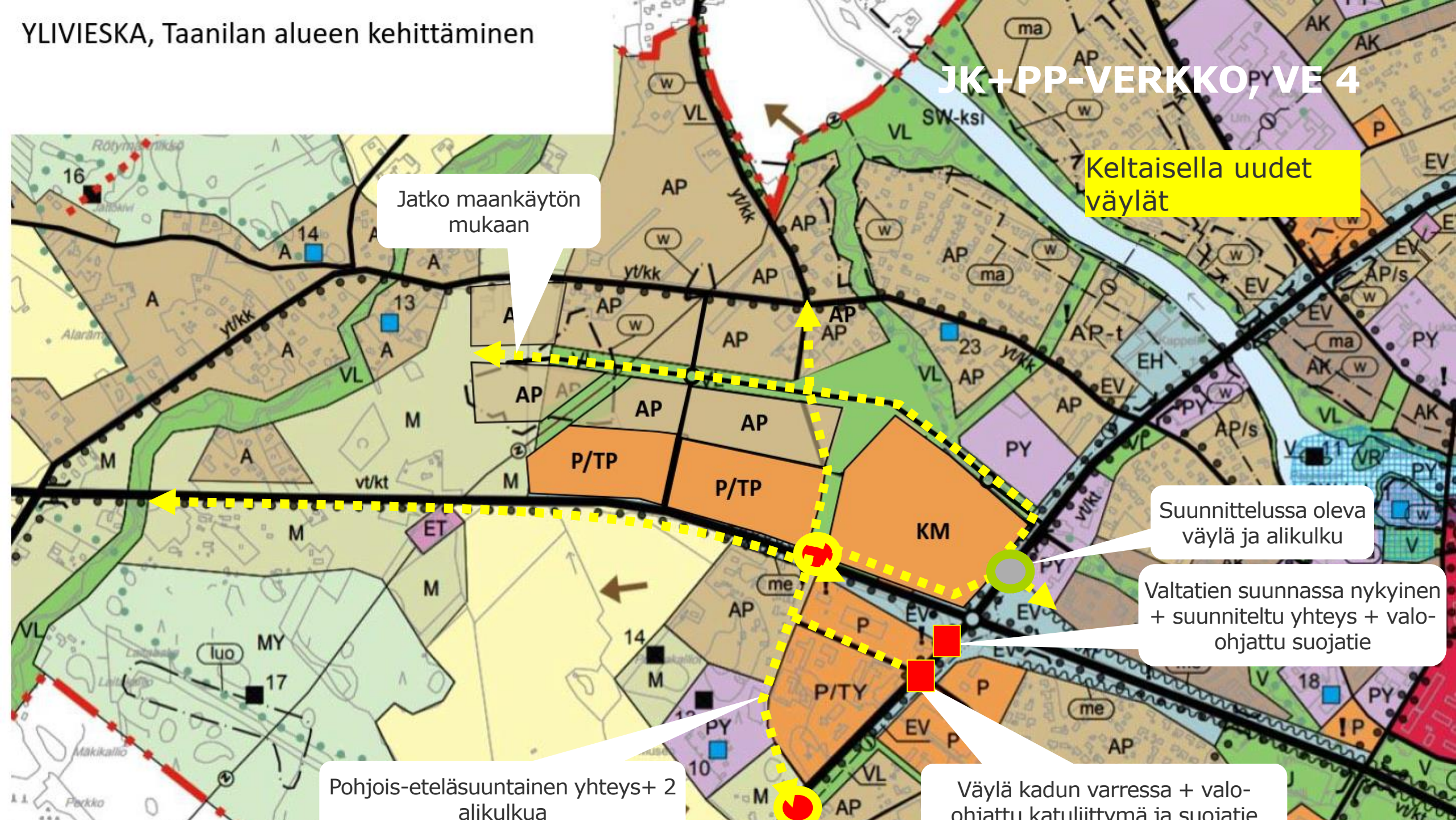
Jatko maankäytön mukaan

Suunnittelussa oleva väylä ja alikulku

Valtatien suunnassa nykyinen + suunniteltu yhteys + valo-ohjattu suojatie

Pohjois-eteläsuuntainen yhteys + 2 alikulku

Väylä kadun varressa + valo-ohjattu katuliittymä ja suojatie



JK+PP-VERKKO

- Esitetään tehtäväksi ve 4:n mukaan
 - Vaiheittaisuus ja jatkuvuus paras
- Toteustusjärjestys
 - 1) Tehdään koulun alikulku kiertoliittymän pohjoispuolelle ja maankäytön vaatimat väylät uudelle alueelle tarpeen mukaan (suunnittelu käynnissä ja toteutus tulossa, tilanne 2020)
 - 2) Rakennetaan valtatie eteläpuoleinen väylä Kalliotieltä Ojakylään (suunniteltu, toteutus heti, kun rahoitus varmistuu)
 - 3) Toteutetaan uusi alikulku valtatielle 27 kiertoliittymän länsipuolelle Katusiltalan puistoon ja väylä liiketontin eteläpuolitse kohdan 1 alikulkuun. Tällöin muodostuu turvallinen reitti Ojakylän ja Puuhakan alueilta koululle ja liikerakennukselle. Periaatteessa myös ydinkeskustaan voidaan kulkea turvallisesti tehtyjen alikulkujen kautta (toteutus liikerakennuksen ja Taanilan katujen rakentamisen yhteydessä)
 - 4) Rakennetaan liikennevalo-ohjaus kantatiellä kiertoliittymän eteläpuoleiselle suojatielle ja Joutsentien liittymään tarvittaessa (Huom. tämä vaihe tarpeen mukaan ja voi olla ennen vaihetta 3)

KATUVERKKO

- Ei tarvetta esittää muutoksia aiempiin suunnitelmiin
 - 1) Kantatiellä jo rakennettu liittymä koulua ja liikerakennusta varten (heti)
 - Kanavointi ja
 - liikennevalot
 - 2) Valtatielle kannattaa tehdä katuliitymä (kiertoliittymän länsipuolelle) myös piakkoin, sillä se keventää kiertoliittymää (pian)
 - 3) Rakennetaan kiertoliittymään vapaa oikea idästä pohjoisen suuntaa (Solutran kuvan periaatteen mukaisesti), kun kiertoliittymä alkaa jonoutumaan (10-20 vuoden kuluttua)
 - Varaudutaan nyt tehtävässä alikulussa neljään ylittävään kaistaan. Sitä, kannattaako silta tehdä heti näin leveäksi, kannattaa miettiä, vai varaudtuaanko sillan levittämiseen myöhemmin mm. alittavan väylän tasauksessa
 - 4) Tarvittaessa muutetaan kiertoliittymä turboksi (varaudutaan) (eritasoliittymälle ei tarvita varausta)

